

Protokół
ze Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
w dniu 25 czerwca 2019 r. w Rzeszowie

1. Otwarcie obrad, sporządzenie listy obecności i zatwierdzenie porządku obrad.
2. Przyjęcie sprawozdania z wykonania budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” za rok 2018 wraz z informacją o stanie mienia
3. Przyjęcie sprawozdania finansowego za 2018 r. Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
4. Przedstawienie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w sprawie wykonania budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” za rok 2018 wraz z informacją o stanie mienia oraz opinii w sprawie sprawozdania finansowego Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
5. Przedstawienie opinii Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” wraz z opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie.
6. Przyjęcie uchwały w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania finansowego oraz sprawozdania z wykonania budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” za rok 2018.
7. Przyjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z wykonania budżetu za rok 2018.
8. Przyjęcie uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr IV.17.2019 z dnia 29 maja 2019 r. Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w sprawie zmian budżetu na rok 2019.
9. Sprawy różne i zamknięcie obrad.

Ad. 1

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności prawomocność posiedzenia i wystarczającą ilość osób do podejmowania Uchwał. Następnie przedstawił porządek obrad. Uwag i wniosków



w sprawie porządku obrad nie zgłaszano. Następnie przeprowadzono głosowanie. W głosowaniu przyjęto porządek obrad jednogłośnie.

Ad. 2

Pan Edward Dobrzański poprosił Panią Księgową o przedstawienie Sprawozdania. Księgowa Jadwiga Cieszyńska oświadczyła, że budżet Związku w roku 2018 realizowany był w oparciu o Uchwałę Zgromadzenia Związku Gmin Nr XIV.64.2018 z dnia 30 stycznia 2018 r. w sprawie uchwalenia budżetu.

Wykonanie budżetu na dzień 31.12.2018 r. zamknęło się kwotami:

- po stronie dochodów w kwocie 24 850 704,49 zł co stanowi 99,83 % planu,
- po stronie wydatków w kwocie 31 989 385,07 zł co stanowi 99,17 % planu,
- deficyt budżetu wynosił 7 138 680,58 zł

Związek Gmin w 2018 roku nie udzielał dotacji innym jednostkom samorządu terytorialnego. Związek posiadał zobowiązania ogółem w wysokości 754 594,02 zł i są to zobowiązania niewymagalne.

Związek posiada również zobowiązanie sporne w kwocie 534 985,00 zł wobec MPK w Rzeszowie Sp. z o. o. W dalszym ciągu trwa postępowanie sądowe, a środki finansowe na zapłatę w/w zobowiązania zostały wpłacone przez wszystkie Gminy Związkowe, poza Gminą Tyczyn, która zobowiązała się dokonać zabezpieczenia w swoim budżecie na ten cel. Należności Związku z tytułu dochodów budżetowych wynosiły ogółem 748 063,61 zł. Związek posiada również należności w kwocie 4 456 183 zł od Drugiego Urzędu Skarbowego w Rzeszowie wynikające z deklaracji VAT-7.

Związek posiadał zobowiązania z tytułu zaciągniętych kredytów i pożyczek: Związek posiada pożyczkę długoterminową z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska w wysokości 4 575 750,00 zł na dofinansowanie autobusów oraz kredyt w Banku Spółdzielczym w Głogowie Małopolskim w wysokości 4 456 250,00 zł.

Środki z działu Transport i łączność, dochody bieżące w wysokości 7 708 205,06 zł, dochody majątkowe w wysokości 16 629 202,20 zł.

Wpłaty członkowskie Gmin wynoszą 7 695 774,74 zł, dochody majątkowe w wysokości 16 468 750 zł pozyskano z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020.

Wydatki bieżące kształtowały się na wysokości 7 854 804, 00 zł, natomiast wydatki majątkowe kształtowały się w wysokości 24 134 581,07 zł.

Wydatki bieżące z działu transport i łączność zostały wydatkowane między innymi na zakup usług pozostałych tj. rekompensaty udzielone podmiotom zobowiązanym do świadczenia usług transportu publicznego w kwocie 6 918 030, 77, ubezpieczenia autobusów oraz podatek od towarów i usług.

Wydatki majątkowe zostały wydatkowane między innymi na wykonanie tablic informacyjnych, specjalistę ds. rozliczeń i sprawozdawczości, cesję praw do opracowania dokumentacji projektowo – wykonawczej, oraz na zakup 25 szt. autobusów.

Z działu administracja publiczna środki wykorzystano między innymi na: wynagrodzenia, zakup materiałów biurowych, opłata za wynajem pomieszczeń biurowych, odpisy na ZFŚS, usługi pocztowe itp.

Ad. 3

W kolejnym punkcie obrad zostały omówione sprawozdanie finansowe między innymi: bilans, rachunek zysków i strat, informacja o stanie mienia. Pani Księgowa J. Cieszyńska zakomunikowała, że sprawozdania zostały przesłane do Gmin do zapoznania, zapytała czy są jakieś pytania.

Wobec braku pytań Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański przeszedł do kolejnego punktu obrad

Ad. 4

Przewodniczący Zgromadzenia przeczytał opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie wykonania budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” za rok 2018 wraz z informacją o stanie mienia oraz opinii w sprawie sprawozdania finansowego Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Zakomunikował, że opinia została wydana pozytywnie. Odwołania nie złożono. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy są jakieś pytania. Wobec braku pytań

Ad.5

W kolejnym punkcie obrad zabrał głos Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Pan Wilhelm Woźniak. Zakomunikował, że Komisja Rewizyjna w dniu 29 maja 2019 r. odbyła posiedzenie i zapoznała się z dokumentami, między innymi ze sprawozdaniem finansowym z wykonania budżetu, bilansem, rachunkiem zysków i strat, informacją o stanie mienia. Po rozpatrzeniu powyższych dokumentów pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie z wykonania budżetu oraz sprawozdania finansowe za 2018 r. Następnie Pan W. Woźniak poinformował, że komisja w pełnym składzie podjęła uchwałę w sprawie wniosku o udzielenie absolutorium Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, a następnie przeczytał treść uchwały.

Następnie zabrał głos Pan E. Dobrzański i przeczytał pozytywną opinie Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie zaopiniowania wniosku Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Gmin „PKS” o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku Gmin za 2018 r. Przewodniczący otworzył dyskusję, zapytał czy są jakieś pytania. Wobec ich braku Pan E. Dobrzański przeszedł do następnego punktu.

7.

Ad. 6

W tym punkcie obrad głosowano nad przyjęciem uchwały w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania finansowego oraz sprawozdania z wykonania budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” za rok 2018. Przewodniczący Zgromadzenia Pan E. Dobrzański przeczytał uchwałę, otworzył dyskusję i zapytał czy są jakieś uwagi. Żadnych uwag nie zgłoszono. Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie Uchwałę.

Uprawnionych do głosowania było 15 Członków Zgromadzenia. Za przyjęciem uchwały głosowało 15 Członków Zgromadzenia, głosów przeciw nie zgłoszono, nikt nie wytrzymał się od głosu.

Ad. 7

W kolejnym punkcie obrad głosowano nad przyjęciem uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z wykonania budżetu za rok 2018. Pan Edward Dobrzański przedstawił uchwałę, a następnie zapytał czy są jakieś pytania lub uwagi. Wobec ich braku przystąpiono do głosowania.

W głosowaniu oddano następującą liczbę głosów:

15 - głosów za

0 – głosów przeciw

Nikt nie wstrzymał się od głosu.

Ad. 8

Następnie głosowano nad przyjęciem uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr IV.17.2019 z dnia 29 maja 2019 r. Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w sprawie zmian budżetu na rok 2019. Głos zabrała Pani Księgowa J. Cieszyńska, przeczytała uchwałę i wyjaśniła, że uchwała musiała zostać zmieniona, gdyż Regionalna Izba Obrachunkowa kazała nam doprecyzować zapisy, które były zawarte we wcześniejszej uchwale w sprawie zmiany budżetu.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy są jakieś uwagi. Pytań i uwag nie zgłoszono. W głosowaniu nad przyjęciem Uchwały w sprawie zmiany budżetu, głosowano jednogłośnie.

Ad. 9

W sprawach różnych, jako pierwszy głos zabrał Przewodniczący Zarządu Pan Remigiusz Wzorek. Podziękował zebranych za udzielenie absolutorium Zarządowi Związku.

Następnie poinformował zgromadzonych o podjętych działaniach, zakomunikował, że jeżeli chodzi o budowę hali to jak widać ekip jest na placu budowy, ponadto wystąpiliśmy do Wykonawcy o harmonogram prac, mamy nadzieję, że będzie wszystko realizowane w terminie.

Jeśli chodzi o przetarg na ITS to podpisaliśmy umowę 21.06.2019 r., koszt ITS to 2 700 000.

Jeśli chodzi o realizację umowy na autobusy to mamy już zatwierdzone między innymi kolory, tapicerkę, sposób malowania autobusów. Mieliśmy również zaplanowaną wizytę w Autosanie, ale zbiegło się to z kontrolą z Urzędu Marszałkowskiego i musieliśmy to przełożyć.

Natomiast przetarg na operatora jest już na finalizacji prac, czekamy na ewentualną odpowiedź z Urzędu Marszałkowskiego dotyczące tego czy PKS będzie mógł startować do przetargu. Druga sprawa to zmiana zakresu rzeczowego, wskaźniki, ogólnie przebiegi i liczby pasażerów były zachowane. Mamy nadzieję, że te odpowiedzi otrzymamy do końca czerwca. I ogłosimy przetarg na koniec czerwca lub początek lipca.

Jeśli chodzi o kontrolę z Instytucji Zarządzającej, z tego, co wiemy to w gminach kontrola przebiegła dobrze, jeśli chodzi natomiast o kontrolę autobusów, to bardzo szczegółowo je kontrolowano i czekamy na pismo z urzędu w sprawie wyjaśnienia różnic w stanach liczników od stanu, z jakimi zostały dostarczone. Samo kontrolujący powiedział, że wnioski zależne w dużej mierze od Zarządu Województwa.

Burmistrz Tyczyna zapytał czy to będzie w piątek.

Pan R. Wzorek potwierdził, że będzie to piątek lub poniedziałek. Jeżeli nie będzie odpowiedzi to będziemy robić zmiany zapisów przetargu już po ogłoszeniu, jeżeli będzie taka konieczność.

Pan K. Grad zapytał, czy została zakupiona działka na której budujemy halę.

Przewodniczący Zarządu oświadczył, że w przyszłym tygodniu jest umówiony notariusz i PKS przygotowuje umowę.

Pan A. Jurek zapytał, jaki jest termin ukończenia hali.

Pan R. Wzorek oświadczył, że koniec września.

Pan A. Dziedzic oświadczył, że Pan przewodniczący poinformował nas o różnicach w stanach ilości liczników i chciałbym się dowiedzieć, jaka jest to różnica.

Przewodniczący Zarządu, poinformował, że nie wie dokładnie w tej chwili, jakie to były różnice. Mogę to do Państwa przestać pisemnie w późniejszym czasie.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan E. Dobrzański poprosił o przedstawienie, co będzie na jutrzejszym spotkaniu.

Przewodniczący Zarządu zakomunikował, że na jutrzejsze spotkanie zostali zaproszeni posłowie, przedstawiciel zarządu województwa oraz starosta. Nie wiem na ile to spotkanie nam pomoże, ale mamy nadzieję, że za ich pośrednictwem Urząd Marszałkowski będzie nam bardziej przychylny i pomogą nam z tym projektem, a ich stanowisko w tej chwili jest takie, że wymagają od nas znalezienia podstawy prawnej.

Przewodniczący Zarządu zakomunikował, że jeżeli PKS nie zostanie operatorem to nie będzie w stanie funkcjonować, te zabiegi i starania nasze są po to, żeby ten PKS mógł nadal funkcjonować.

Pan Wiesław Kąkol Burmistrz Boguchwały zapytał jak w przetargu zostanie rozwiązana sprawa zatrzymywania się na przystankach w Rzeszowie, gdyż nie jest pewien czy jest sens, żeby Gmina Boguchwała brała udział w tym przetargu, jeśli nie będzie przystanków w mieście.

Pan K. Grad zapytał czy można ogłosić ten przetarg bez porozumienia z miastem Rzeszów.

Przewodniczący Zarządu oświadczył, że przetarg i tak ogłosimy, bo jest to wymóg do projektu, natomiast przyszły przewoźnik będzie musiał się starać o uzgodnienia przystanków zachowując przy tym wszystkie przepisy prawa.

Pan R. Wzorek poinformował, że wystąpiliśmy o przygotowanie opinii prawnej do kancelarii, która obsługuje KZK – GOP.

Pan K. Grad zapytał czy zostaną przepisane te przystanki, które są w tej chwili w rozkładach i jak zostanie rozwiązana sprawa, że według prawa samorząd organizuje przewozy na swoim terenie.

Pan W. Kąkol oświadczył, że nie mamy biletu zintegrowanego i jesteśmy wszyscy zagrożeni jak wybierzemy nowego operatora, bo Rzeszów może nam wyłączyć resztę przystanków.

Pan R. Wzorek zakomunikował, że Zarząd rozmawiał z firmą Rączka – Gąsior, co współpracuje z ZTM – em i możemy się zastanowić nad wprowadzeniem kart płatniczych. Natomiast miasto próbuje doprowadzić do tego żebyśmy się przesiadali w centrach przesiadkowych. Jedynym atutem jest to, że mamy dworzec i to nas ratuje, bo będziemy mogli kończyć kursy na dworcu.

Jak to się ma do tego, że organizujemy komunikację miejską, a nie możemy sprzedawać biletów na takich warunkach jak w komunikacji miejskiej.

Pani Agata Motyka – Mamczura zakomunikowała, że nie mamy możliwości wprowadzić biletów miejskich, bo w naszej komunikacji bilety są fiskalizowane.

Pan W. Kąkol stwierdził, że nie mamy wyjścia i musimy iść w stronę integracji biletów.

Przewodniczący Zarządu stwierdził, że o tym rozmawialiśmy na spotkaniu z Prezydentem.

Pan K. Grad oświadczył, że na spotkaniu będzie Pan Starosta, jedyny, który może podjąć rozmowę z miastem i podpisać porozumienie.

Przewodniczący Zarządu oświadczył, że Związek otrzymał pismo od Starostwa Powiatowego które otrzymali Państwo teraz rozdamy dot. braku zgody na zmianę Planu transportowego, wierzymy jednak, że podpis Dyrektora Haluka nie przekreśli rozmów ze Starostą Rzeszowskim. Przewodniczący zakomunikował, że powiat ogłaszając Plan transportowy powinien zawrzeć porozumienia z innymi powiatami, czego nie zrobili.

Przewodniczący Zarządu zakomunikował, że w piątek 28.06.2019 r. ma się odbyć Walne Zgromadzenie PKS-u w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi PKS-u, w związku z tym Zarząd chciał skonsultować czy powinien udzielić absolutorium czy nie.

Pan Wójt L. Kuźniar złożył wniosek o to, aby Pan P. Klimczak, który był od początku przy projekcie opisał, jak projekt był prowadzony od początku i wyjaśnił niektóre zapisy.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, kto jest za przyjęciem wniosku. Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

Pan L. Kuźniar zakomunikował, żeby dać czas Prezesowi do piątku.

Zgromadzeni nie wypowiedzieli się czy absolutorium powinno zostać udzielone, czy też nie, Pan Wójt Kuźniar oświadczył, że warunkiem udzielenia absolutorium powinno być to czy Pan Prezes dostarczy sprawozdanie z projektu do piątku.

Mecenas Ziaja zakomunikował, że absolutorium udziela się z działalności spółki, a nie na podstawie sprawozdania z projektu. Ponadto stwierdził, że lepiej by było zadać Prezesowi konkretne pytania. Zgromadzeni zaproponowali Panu Mecenasowi przygotowanie pytań. Pan M. Ziaja oświadczył, że nad pytaniami się trzeba zastanowić, a nie ma aktualnie takiej możliwości ze względu na przygotowywany przetarg.

Pan K. Grad zapytał, co z działką, jeżeli by się coś wydarzyło z PKS-em.

Pan Mecenas Ziaja zakomunikował, że jeżeli PKS zostałby postawiony w stan upadłości, to również działka, na której budowana jest hala wchodzi w skład majątku PKS-u.

Zgromadzeni zgodnie stwierdzili, że najważniejsze w tej chwili jest zakup działki i poprosili Zarząd o jak najszybsze działania w tej sprawie.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy są jakieś pytania.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański ogłosił zamknięcie obrad Zgromadzenia Związku Gmin.

W załączeniu:

Lista obecności

Protokołowała

Ewelina Wróbel

Zatwierdził



Edward Dobrzański

